**TESTIMONIOS**

**NIXON ADALBERTO ORTIZ MARÍN – INVESTIGADOR CRIMINAL**

* Investigador de accidentes de tránsito pensionado de la policía nacional – hace 5 años
* En la fecha de los hechos pertenecía al grupo de criminalística de la Policía Nacional, nos llegó una notificación de policía judicial para determinar la causa del accidente de tránsito. Un tracto camión y una motocicleta
* Se nos allego un croquis de la autoridad que conoció loa actos urgentes, en donde se observa que el tracto camión invadió el carril contrario y colisiono con la motocicleta, además se allegaron unas fotografías donde se observa la posición final de los dos vehículos. ¿Hubo negligencia? Considero que sí, hubo una invasión de carril por parte del vehículo tracto camión lo que ocasiono el accidente.
* La conclusión de la causa del accidente solo la hace por el croquis y las fotografías. La motocicleta quedo por el mismo carril por donde se movilizaba por eso infiere que fue el tracto camión quien invadió el carril.
* La vía tiene dos carriles en doble sentido, hay una línea blanca que divide los carriles con la berma, pero la berma es muy pequeña. Desconozco si el sector debía o no tener una berma de mayor tamaño.
* Según mi experiencia la causa del accidente fue determinante, correspondiente a la invasión del carril del tracto camión.
* El conductor de la motocicleta no tenía licencia de conducción.
* La motocicleta llevaba halando una carreta pequeña.
* No se determinó la velocidad de la motocicleta.
* El ancho de la vía 6mts con 76 cm. No conoce el ancho ni largo del vehículo.
* No tuvo en cuenta los grados de curvatura de la vía. Solo se basó en el croquis y en la posición final de la motocicleta.
* **¿En que se basó para la realización del informe? R/ IPAT y las imágenes fotografías que se me allegaron en su momento, prueba de embriaguez y consultas de licencias de conducción y demás.**
* El tracto camión quedo en la posición final dentro de su carril, pero en el croquis se manifiesta la invasión de carril anterior.
* Fundamente mi conclusión en la diagramación del croquis que hizo la autoridad competente.
* La motocicleta se desplazada cercana a la línea central amarilla, pero no la tocaba y no invadía el carril. Lo afirma según el croquis.
* No tuve en cuenta la totalidad del IPAT, para realizar el informe. Dentro de la diagramación del croquis no se observa huellas de frenado, ni de arrastre. Solo la posición final de los vehículos y la trayectoria.
* Sin el croquis no se podría determinar la trayectoria del vehículo, porque yo no estuve ahí. **(igual que el policía que realizo el croquis, no estuvo presente)**
* En las fotografías se observa que el vehículo tracto camión está en el carril derecho y la motocicleta en el izquierdo.
* Las fotografías fueron aportadas por la hija de la persona que falleció en el accidente.
* No tenía licencia de conducción, SOAT y tecno mecánica.
* No realizo ningún curso de conducción.

**ILDE LEÓN MOLINA GÓMEZ**

* Se dedica a la agricultura y construcción
* Yo estaba más o menos a 2 mts del lugar donde ocurrió el accidente. A mi motocicleta se le había pinchado la llanta por eso yo la llevaba arrastrando por la orilla de la carretera. Cuando escuche el golpe voltee a mirar y fui hacia el conductor de la moto. Él me dijo que ayudara al compañero que estaba en la alcantarilla y yo lo saque de ahí.
* Sucedió que iban dos tracto-mulas compitiendo en la vía, una de ese paso normal y la otra se cerró mucho en la curva cuando golpeo la motocicleta con las pachas traseras. Yo auxilie al señor que cayó en la alcantarilla. Yo había pasado la alcantarilla y la motocicleta venía atrás mío cuando ocurrió el accidente.
* Yo le hice señas al conductor de la mula, pero el no freno inmediatamente si no después de unos 50 mts cuando ya estaba en su carril y él me dijo que no paro para no formar trancón.
* Nosotros íbamos en dirección hacia Rosas y la mula iba hacia Cali –
* El lugar del accidente no tiene berma.
* El conductor de la motocicleta estaba más cerca a la berma derecha.
* Al agente que hizo el croquis yo le conté la versión. Incluso le indique que una parte de la moto que se accidento me golpeo porque yo venía muy cerca.
* No mire que los pasajeros de la motocicleta llevaran casco.
* Yo alcance a mirar la tracto mula aproximadamente a 70mts desde la primera curva.
* **El accidente ocurrió a sus espaldas. No observo la ocurrencia del accidente, se percató por escuchar el golpe.**

**INTERROGATORIO DE PARTE**

**JORGE ELIECER NARVÁEZ**

* Se dedica a la agricultura
* El día del accidente nosotros nos dirigíamos desde timbio a rosas, en moto. La había adquirido para transportarme, yo la manejaba. Yo iba con el señor Gustavo Dorado quien falleció. Nosotros llevábamos un bugy atrás, porque le íbamos habiendo mantenimiento a las alcantarillas. El parrillero la llevaba sujetando con las manos. Llevábamos una pala, una pica y unos conos para trabajar, pero íbamos despacio (aprox. A 20km/h). Veíamos bien orillados por la derecha.
* Hace 8 o 10 antes del accidente había adquirido la motocicleta, era de segunda no era nueva.
* No tenía licencia de conducción.
* Antes no había tenido moto, pero si había conducido antes para aprender.
* Yo tenía mi casco puesto y el parrillero traía, pero los que dan para trabar en la vía.
* La mula nos cerró en la curva, no tuvimos tiempo de reaccionar. Yo venía manejando suave porque estábamos trabajando.
* El señor Gustavo era el representante legal de la cooperativa que trabajaba para invias. Yo trabajaba con él y recibía salario, nos pagaban el mínimo.
* No tenía los documentos de la motocicleta en regla.
* Nosotros íbamos llegando a la alcantarilla que íbamos a limpiar y ahí fue donde nos arrolló la mula. No realice ninguna maniobra para evitarlo, quede atrapado entre el señor de la moto que venía varada y la mula.
* Dice que el IPAT no corresponde a lo que paso porque él venía por la derecha, el impacto no fue en el centro de la carretera.
* ¿Las luces de la motocicleta estaban prendidas al momento de los hechos? R/No recuerda
* ¿Tenía puesto chaleco de seguridad? R/ Si, pero encima tenia puesta una capa, porque estaba lloviendo mucho. Llovió todo el día. La carretera estaba mojada.
* Manifestó que las llantas de la moto estaban “buenas”, pero no argumento su afirmación, la moto no tenía ningún tipo de revisión mecánica.
* ¿Quién le ordeno realizar las labores de limpiar las alcantarillas (lo que estaban realizando en el momento del accidente)? R/ El representante legal de la cooperativa, Gustavo Dorado la persona que falleció. El sabía que yo me desplazaba en la moto para mi trabajo.
* ¿En el trabajo le exigían contar con licencia de conducción y documentos de la motocicleta para poder usarla en sus labores? R/ No, para nada.

**JESÚS ORLANDO ARCOS**

* Comerciante. Locatario del vehículo de placas WDK-252, con Leasing Bancolombia
* Era la persona encargada de realizar las rutas, mantenimiento al vehículo, contrataba al conductor, contrataba las cargas que realizaba el vehículo. Bancolombia no tenía ningún tipo de injerencia en dichas decisiones.

**ANDRÉS FELIPE ORTEGA**

* Conductor del vehículo de placas WDK-252. 15 años de experiencia en conducción de vehículos grandes.
* El día de los hechos realizaba el recorrido Pasto – Jumbo. Estaba lloviendo. Conducía a una velocidad de 30 a 40km por la vía angosta y las curvas no se puede conducir a más velocidad.
* El vehículo estaba vacío, sin carga. Mide aproximadamente 17 mts.
* el vehículo estaba en excelente estado.
* Alcance a mirar a la motocicleta a 3mts mas o menos. Venían dos personas sin ningún elemento de protección.
* La carreta que venía halando el parrillero y el piso mojado les hizo perder la estabilidad y por más que los esquive ellos pegaron con el eje trasero del tracto camión. Yo me salí del carril para evitar el accidente porque la motocicleta venía a mucha velocidad.
* La motocicleta venia por la mitad de la carretera.
* No observo otro vehículo adelante de él o de la motocicleta.
* ¿Por el ancho de la vía y el ancho del tracto camión era necesario que invadiera el otro carril para transitar por la curva? R/ Si, porque la curva es muy angosta hace invadir un poco, pero no es mucho.
* Yo observe la motocicleta y por eso los esquive, si no nos hubiéramos chocado de frente.
* ¿Qué cree que ocasiono la colisión? R/ El piso mojado y los elementos que llevaban en la motocicleta fue lo que los hizo perder el control del vehículo.